

Le statut des drones

Pascal Dupont, responsable de la commission drones de la SFDAS

CIC Paris, 9 septembre 2016



**Projet de drone Amazon:
du commerce électronique à la
livraison par la voie des airs**



**Les drones armés:
une nouvelle stratégie aérienne**

1- Un statut unique d'aéronefs pour des usages multiples

- **Caractéristiques essentielles :**

- **Pilotage à distance ;**
- **Equipements embarqués et au sol.**

- **Critères de classification :**

- **Drones « étatiques » et « civils »;**
- **Les usages et/ou le poids.**



1- Un statut unique d'aéronefs pour des usages multiples

- **Application des normes internationales (Conv. Chicago) et nationales (C. transp, et C. aviat.) du droit aérien;**
- **Etat-civil:**
 - **Immatriculation (sauf aéromodèles);**
 - **Nationalité et loi du pavillon.**



2- L'utilisation des drones dans l'espace aérien et ses conséquences

- **Navigabilité et insertion dans l'espace aérien.**
 - Document de navigabilité si > 25 kg (2012);
 - Besoin de règles spécifiques tout en appliquant les « Règles de l'air » (Code des transports).



- **Diversité des dommages:**

- **Les drones civils face à la protection de la vie privée;**
- **Les drones et la sûreté aérienne.**

- **Les conséquences de l'utilisation des drones :**

- **Responsabilités civile, pénale et administrative;**
- **Compétence du juge judiciaire.**



Comparaisons des principales réglementations nationales applicables aux drones civils
Cas des vols de jour (vols de nuit interdits dans chacun de ces pays)

Source : SGDSN, 2015

	Hauteur maximale de vol	Masse maximale	Vol hors vue	Points particuliers
France	150 m (50 m sur les scénarii « hors-vue »)	25 kg	Autorisé pour les professionnels	Professionnels : 4 scénarii opérationnels; examen de connaissances aéronautiques obligatoire. Loisir : survol de zones peuplées interdit
Royaume-Uni	120 m	20 kg	Interdit sauf sur dérogation pour les professionnels	Professionnels : régime dérogatoire pour les professionnels. Loisir : survol de foules interdit ; vol interdit à moins de 50 m d'une personne
République Fédérale d'Allemagne	100 m	25 kg	Interdit sauf sur dérogation pour les professionnels	Professionnels : régime dérogatoire. Loisir : survol de foules interdit
États-Unis	150 m	25 kg	Interdit hors dérogation	Immatriculation si >250 gr (2016) Professionnels : 17 ans minimum ; examen de connaissances aéronautiques obligatoire; vitesse maximale de 160 km/h. Loisir : pas de réglementation spécifique de la FAA.